



專輯前言

政府為導入民間資金及經營管理活力，相繼於民國83年發布施行「獎勵民間參與交通建設條例」及民國89年發布施行「促進民間參與公共建設法」。鼓勵範圍從原本限於交通建設、觀光遊憩建設二類，擴大到污水下水道、新市鎮開發、文教設施、社會福利及農業設施等13類20項公共建設，參與方式有BOT、ROT、OT、BTO（有償及無償）、BOO等，至今成功簽約之計畫已超過600件，首宗BOT案—「徵求民間機構參與興建營運台灣南北高速鐵路」也於民國96年正式營運。倘若僅以促參法所推動之計畫而言，民間預定投資之金額高達3600億元以上，降低政府營運支出近6000億元、增加財政收入（租金、稅收及權利金）約3500億元，另外所創造之就業機會超過9萬名，故民間參與公共建設在台灣已具有相當程度的執行成效與經驗。

民間參與公共建設推動迄今14年，台灣世曦工程顧問股份有限公司或是中華顧問工程司始終是配合政策推動之最佳協助執行者，經歷法令變革的過度期，一起學習與成長，迄今所執行之民參相關評估計畫與招商案件已超過百件。不只擔任過政府招商總顧問、扮演過民間申請人之備標總顧問、受邀提供融資機構工程授信服務，更擔任興建階段或營運階段政府之履約管理顧問，也受聘擔任興建階段民間機構之專案管理顧問，在不同的執行經驗中傳承與發展，達到(1)發揮民間企業活力，降低公共建設的興建及營運成本；(2)引進民間財力資源，減輕舒緩政府財政負擔。(3)排除行政法規束縛，消除興建及營運的阻力；(4)有效提昇公共設施之興建品質及營運績效等「公私協力」的目標。

本期專輯以「民間參與公共建設」為主題，除提供本公司辦理民間參與公共建設案件所累積之經驗外，另特別專訪產官學界之專業人士，希望藉以進一步了解民間參與公共建設之政策與願景。



台灣世曦工程顧問股份有限公司

副總經理

崔伯義