

卓越創新 飛閱20 創刊20週年紀念特刊



序

交通部為促進國內交通工程技術本土發展，於民國58年捐資設立中華顧問工程司，長期以來對國家重要建設計畫的進行，扮演著重要的角色。而中華顧問工程司發行的「中華技術」，自民國78年1月正式創刊至今20年，其刊載內容涵蓋不同的工程世代及多樣的工程領域，完整記錄了國內專業工程技術之研發與建設成果，誠可謂是國內交通建設相關技術發展的縮影，對國內工程技術的提昇，影響至為深遠。

20年是一個重要的里程碑，本特刊以「卓越創新·飛閱20」為主題，內容涵蓋20篇「中華技術」代表人物的回顧，以及20篇中華顧問工程司之子公司台灣世曦工程顧問股份有限公司近期具代表性的工程專題文章，雖篇幅有限，卻已能彰顯工程界各方的努力與貢獻。

在此「中華技術」創刊滿20年之際，期盼「中華技術」能繼續記錄國內工程技術的創新與發展，更能以先驅者的角色，引領國內工程建設邁向更卓越的未來。

交通部／部長

毛龍園

「中華技術」是一本由財團法人中華顧問工程司創刊於民國78年1月25日的工程專業期刊，以季刊方式出版，每年出版四期，至本期（81期）已屆滿20週年。這期間為順應時代提倡環保意識的潮流，「中華技術」曾隨著電子化 e 世代的來臨，自第50期起改採「網路電子書」方式發行，增加了電子書特有的環保與即時性。隨後並自第70期起恢復為紙本刊物，並改採專輯主題方式出刊，報導內容涵蓋國內外重要工程技術之發展設計與法令介紹。

中華顧問工程司以發揮我國專門人才之技術知識，促進交通建設，改進工程技術，協助國內外之經濟發展為成立目的。業務範圍涵蓋各種交通系統、建築結構、大眾捷運、都市計劃、土地開發、觀光遊憩及其他各類工程相關技術之研究與發展。多年來藉由「中華技術」使中華顧問工程司寶貴的工程知識與經驗得以傳承，並為中華顧問工程司同仁及國內外工程業界提供更有價值的服務，「中華技術」因而廣受歡迎，其專業內容與水準普獲工程業界的肯定。並獲得公共工程委員會之認可，增列「中華技術」為適用技師執業執照換發辦法之「國內外專業期刊」，此一殊榮，無異是對曾參與「中華技術」之投稿或編輯等所有人員的最大肯定。

獲邀撰寫「中華技術」創刊20週年序文，本人深感榮幸。20年的歲月可以讓人由襁褓到青壯，由生澀到穩重，由輕佻到老成；對於一本工程專業期刊而言，20年不僅可以在工程專業知識的傳播上，造福廣大的讀者，更可以在期刊之編排方式或內容上，經由時間的累積，架構出獨一無二的特色。現在的「中華技術」不但在工程技術專業設計發展內容報導上獨領風騷，位居同類期刊之主流領導地位，版面編排上亦更加用心，充分利用現代電腦科技排版系統，創造出更加美輪美奐、賞心悅目的閱讀品質。冀望「中華技術」能隨著時間蛻變為內容更豐富的工程專業技術期刊，成為工程技術與資訊交流之重要參考寶典，並祝福「中華技術」未來仍有無數的第20年，將我國所發展與累積的相關工程技術知識，永遠傳承下去。

行政院政務委員兼公共工程委員會／主任委員

范良鈞

卓越創新 飛閱20 創刊20週年紀念特刊



序

中華顧問工程司早年出版兼具工程專業及內部聯誼性質的「中華顧問工程司通訊」刊物，及至民國78年初，改版為純介紹工程專業技術之「中華技術」期刊，至今正滿20週年。而隨著時代的進步，「中華技術」在媒體載具上之進步是有目共睹的，從黑白到彩色，從簡單到精緻，從紙本印刷到網路電子發行，目前又恢復為紙本刊物但仍然維持網路電子書出版。這期間「中華技術」在內容上一直堅持最先進的工程技術報導，配合精美的排版印刷與電子化即時快速的發行，很受工程界及學術界的肯定與歡迎。

而「中華技術」也隨著中華顧問工程司成長的軌跡，逐漸擴增報導各類工程專業技術的精度與廣度，從早期的探討公路建設技術開始，逐步涵蓋到中期的傳統鐵路、機場、港灣、橋梁、隧道、建築、機電、捷運、社區與工業區開發、水與環境工程等技術，而近20年來更擴展到交通控制、民間參與公共建設(BOT)、資訊網路、高速鐵路、智慧型運輸、工程數位內容、地理與空間資訊等工程領域。中華顧問工程司秉持卓越的技術、熱忱的服務、優良的品質來服務工程界，所有同仁亦藉由參與工程建設與不斷創新研發，學習最新的技術，並藉「中華技術」期刊的平台與工程界作溝通與交流，讓最先進的技術與大家分享。

自民國96年5月起，中華顧問工程司之工程顧問服務業務已轉由台灣世曦工程顧問股份有限公司接續辦理，中華顧問工程司則轉型回歸為公益法人。今後本工程司配合政府及交通部推動的政策，將更積極參與國內學、協、公會之學術活動，全面致力於各類工程相關技術之研究發展及推廣等業務。而由於這項業務變更，「中華技術」扮演國內工程業界溝通橋梁的角色將更加重，值此出刊20週年之際，特勉勵參與編輯的同仁精益求精，更進一步，也期盼國內工程相關之產、官、學、研界繼續給予「中華技術」指導與指正，共同推動國內工程技術向上提升。

財團法人中華顧問工程司／董事長

廖廣隆

每一項工程代表著工程師們精細雕琢之成就，然而工程師的角色早已從以往的「產品提供」轉化為「技術服務」，近年更轉向為提供「資源整合的服務」，這種經營模式的演化，使得工程師必須擁有更多的知識與能力，「終生學習」遂成為工程師必須面對的挑戰，而在知識經濟時代來臨、網路科技盛行之驅使下，「創新研發」亦成為以提供工程技術整合服務為主之工程技術顧問產業最重要的競爭與發展優勢。

中華顧問工程司從20年前之「中華通訊」綜合性刊物轉而創立「中華技術」工程刊物，提供工程實務、以及專門研究工程技術與學術理論之交流園地，不僅收他山之攻錯之效，亦使智慧結晶廣為流傳，供後起之秀鑽研學習，並且同時紀錄了20年來這一片土地不朽的工程事蹟，更一直是中華顧問工程司乃至於今日之台灣世曦工程顧問股份有限公司專業技術服務之強而堅實的後盾。

時值創刊20週年之際，當思回過去策勵將來，從大環境觀之，在講求環保、減碳、生態等全球趨勢下，人民對於基礎建設服務品質與綠生活之需求與日遽增，相對地，精緻化工程之演變，將使工程之工法、技術等有了完全不同之風貌，而身為國內首屈一指之工程顧問機構，萬萬不能固步自封，停滯不前，是以「中華技術」之任務將更為艱鉅，更應不斷地知識充實與研發，追求在有限的空間、時間與資源限制下，滿足人類對於基礎建設與工程優質化之渴望。

感念這20年來各界對於「中華技術」之支持，未來期盼工程界之先進能不吝的繼續給予指正，讓「中華技術」能緊隨著時代之腳步前進，並且更為充實，使其效能更為發揚光大。

台灣世曦工程顧問股份有限公司／董事長

李科