

財團法人中華顧問工程司

中華民國 113 年度決算
(113 年 1 月 1 日至 113 年 12 月 31 日)

財團法人中華顧問工程司編

財團法人中華顧問工程司

目次

壹、總說明

一、財團法人概況-----	1
(一)設立依據-----	1
(二)設立目的-----	2
(三)組織概況-----	2
二、年度各項工作計畫或方針之執行成果-----	3
(一)資產監督與管理-----	3
(二)技術研發與服務-----	4
(三)人才培育與出版-----	16
三、決算概要-----	28
(一)收支營運實況-----	28
(二)現金流量實況-----	29
(三)淨值變動實況-----	29
(四)資產負債實況-----	29
四、其他-----	30

貳、主要表

一、收支營運決算表-----	31
二、現金流量決算表-----	32
三、淨值變動表-----	33
四、資產負債表-----	34

參、明細表

一、收入明細表-----	35
二、支出明細表-----	36
三、固定資產投資明細表-----	37
四、轉投資及其盈虧明細表-----	38
五、基金數額增減變動表-----	39

肆、參考表

一、員工人數彙計表-----	40
二、用人費用彙計表-----	41

伍、附錄：持股超過 50%之轉投資事業決算資料

一、持股超過 50%之轉投資事業決算資料-台灣世曦公司

工程顧問股份有限公司

台灣世曦公司工程顧問股份有限公司－控制從屬公司之決算資料

(一)華光工程顧問股份有限公司(台灣世曦公司子公司，持股 100%)

(二)世曦(馬來西亞)工程顧問有限公司(台灣世曦公司子公司，持股 30%)

總 說 明

財團法人中華顧問工程司

總說明

中華民國 113 年度

一、財團法人概況

(一)設立依據

財團法人中華顧問工程司(以下簡稱本工程司)，於民國 58 年由交通部等政府機構及學術團體推動，於民國 59 年 1 月依照中華民國民法完成財團法人設立登記。自成立以來，積極參與國內、外各大公共工程建設，提供規劃、設計、監造、專案管理等技術顧問服務。歷年來引進國外先進技術，培育眾多技術顧問長才，吸引技師與建築師等專業菁英投入服務團隊陣容，提升國內工程技術水準，協助政府推動公共建設，並拓展國際技術合作與服務。

為配合「工程技術顧問公司管理條例」之施行，規定財團法人不得再從事工程顧問業務，本工程司遂依法於 96 年 5 月 1 日轉投資成立台灣世曦工程顧問股份有限公司，並由其概括繼受本工程司原有之工程顧問業績及業務。此後，本工程司轉型為以工程技術研發與服務及人才培育為主的機構，主要業務內容可分為資產監督與管理、技術研發與服務、人才培育與傳播與出版四項業務，並基於財團法人公益使命，參照交通施政與產業發展需要，據以執行各項業務。

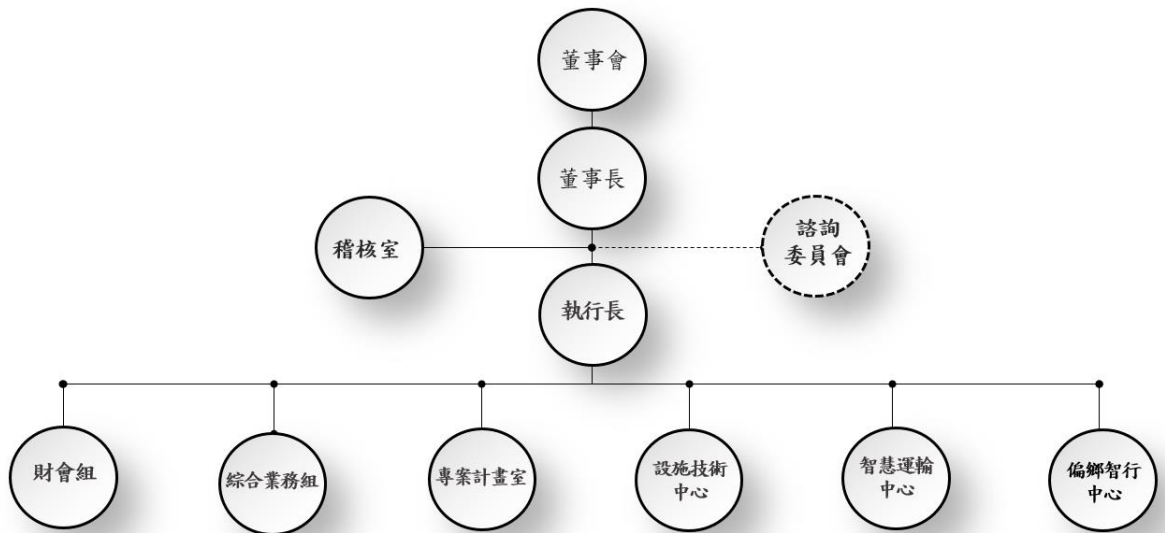
(二)設立目的

本工程司設立目的在發揮我國專業人才之技術知識，以促進交通建設、改善工程技術，提升科技發展及協助國內外之經濟發展。

(三)組織概況

1.組織圖：

財團法人中華顧問工程司組織圖



2.組織架構說明：

各單位之業務重點說明如下：

- (1)綜合業務組負責一般行政管理業務、電腦及資訊網路、常態性的教育訓練與出版等業務；財會組負責財務規劃、資金調度、出納、預決算及稅務等業務。
- (2)專案計畫室：辦理本工程司任務性及重要性之大型專案業務。

- (3)設施技術中心：辦理智慧物聯網、大數據分析、橋梁、鋪面、邊坡、軌道管理、養護技術研發，教育訓練、技術推廣等。
- (4)智慧運輸中心：智慧運輸施政協作、智慧物聯網、車聯網與先進通訊系統、大數據分析與資料探勘、智慧交安、運具先進安全輔助系統、區塊鏈技術與應用、運輸供需管理、公共運輸移動服務(MaaS)、照護運輸服務、運輸業安全管理、智慧交通控制等項目。
- (5)偏鄉智行中心：偏鄉移動服務、偏鄉扶助資源整合與服務、偏鄉旅遊創生、偏鄉與離島觀光拓展等業務。
- (6)諮詢委員會—掌理研發工程技術業務相關之諮詢事項。
- (7)稽核室—掌理本工程司所有財務、業務及營運功能稽核業務並依法令規定執行稽核事項。

二、年度各項工作計畫或方針之執行成果

本工程司 113 年辦理「資產監督與管理」、「技術研發與服務」及「人才培育與出版」，執行辦理情形分述如下：

(一)資產監督與管理

本工程司對於轉投資事業之監督與管理，係依本工

程司「轉投資事業監督要點」辦理。

在人事管理與財務及內控部分，轉投資事業暨其再轉投資事業董事長、董事及監察人之薪資報酬、年終及績效獎金，均應經該事業董事會決議後，報請本工程司董事會核定。轉投資事業依規定須將業務報告及決算書報經該事業董事會同意，其決算書並應委託會計師審查簽證後，出具查核報告書，一併提報本工程司董事會備查。

稽核部分，於 113 年 10 月 15 日對轉投資事業台灣世曦執行實地稽核，檢視「轉投資事業監督要點」關於組織管理、人事管理、財務管理、監察及內控等執行的情形。有關台灣世曦對「轉投資事業監督要點」之遵循情形，大致符合規定。

(二)技術研發與服務

113 年共有 13 篇技術研究成果著作公開發表，並申請到 3 則專利，如下表所示：

表 1 113 年技術研究成果發表著作

編號	作者/單位	論文名稱	發表處
1	王瑋萱、王冠堯、葉文健	國際智慧運輸發展趨勢回顧—以 2023 年智慧運輸世界大會為例	《中華技術》142 期，4 月號，2024 年
2	王瑋萱、王冠堯、葉文健	交通運輸新型態—MaaS(Mobility as a Service)	《教育部環教快報》113 年 2 期，6 月號，2024 年

編號	作者/單位	論文名稱	發表處
3	劉又升、葉文健、戴文諺、黃政嘉	應用於車聯網環境中之批量驗證演算法	「第34屆全國資訊安全會議」，中華民國資訊安全會議，8月，2024年
4	吳元維、周文生、楊馥榕、曾群明、王冠堯、葉文健、黃士軒	道路交通安全從業人員專業培訓需求分析之初探	「113年道路交通安全與執法研討會」，中央警察大學，9月，2024年。
5	陳怡君、劉又升、張建彥	自動駕駛車輛和智慧先進車輛相關技術對國內大客車駕駛安全之意涵	《中華技術》144期，10月號，2024年
6	王冠堯、葉文健、張學孔、黃士軒、葉祖宏	我國道安專業人力養成機制之省思與推動計畫	「2024年會暨學術論文國際研討會」，中華民國運輸學會，12月，2024年
7	陳苑蕙、黃道易、黃臣鴻、葉文健、王瑋萱	應用機車駕駛模擬系統於高齡者機車安全教育之初探	「2024年會暨學術論文國際研討會」，中華民國運輸學會，12月，2024年
8	林忠漢、吳舜丞、張新立、劉又升、黃士軒、葉祖宏	由事故分析方法觀點引導我國道安政策精進方向	「2024年會暨學術論文國際研討會」，中華民國運輸學會，12月，2024年
9	張建彥、蘇昭銘、陳怡君、劉又升、林宣諭	大客車駕駛風險管理大數據分析系統之建立與應用	「2024年會暨學術論文國際研討會」，中華民國運輸學會，12月，2024年
10	Shu-Ken Lin, Yi-Ching Lin, Jian-Hua Tong, Han-Ting Cheng, Hsin-Chu Tsai and Jui-Lin Wang	Application of Multi-Channel Synchronized Dynamic Strain Gauges in Monitoring the Neutral Axis Position and Prestress Loss of Box Girder Bridges	Sensors 2024, 24(11), 3489; (SCI) https://doi.org/10.3390/s24113489
11	鐘立庭、蔡欣局、黃進國、林晉德	金門大橋施工階段及完工試驗之數值模型分析	中華民國第十七屆結構工程暨第七屆地震工程研討會，8月，2024。
12	黃進國、蔡欣局、鐘立庭、林晉德	金門大橋橋梁安全監測系統	中華民國第十七屆結構工程暨第七屆地震工程研討會，8月，2024。
13	陳禹丞、林晨光、曾裕傑、蔡欣局、張育彰	橋梁鋼纜檢測設備之多管徑爬索設備研究	中國機械工程學會第四十一屆全國學術研討會，11月，2024。

表 2 113 年專利著作

編號	專利名稱	專利類型與編號
1	車聯網批量驗章裝置	中華民國新型專利 M657904 號
2	爬索車	中華民國新型專利 M650017 號
3	爬索車及其操作方法	中華民國發明專利 I838300 號

113 年各領域業務成果概述如下：

1. 推動智慧交通運輸發展

(1) 智慧運輸發展與車輛安全法規技術諮詢管理計畫 (4/4)

本工程司協助交通科技及資訊司進行部會合作及資源整合事宜，並觀察分析我國智慧運輸現況與計畫執行全期發展脈絡，製作觀察報告，也就國內外最新相關發展與案例，針對其啟發及借鏡與可參採之處，提供建議。亦協助交通部辦理 114 年補助地方政府之徵案與評選作業，如協助規劃 114 年補助地方縣市政府徵案要點、申請規範等程序；辦理「智慧運輸系統發展建設計畫—114 年地方政府意見交流會」與「智慧運輸系統發展建設計畫徵案說明會」，邀請縣市政府及智慧運輸相關產業代表共同針對 114 年提案政策方向進行交流；協辦「智慧運輸系統發展建設計畫 114 年提案初審會議」及「智慧運輸系統發展建設計畫 114 年提案外部審查

會議」等，協助結合中央及地方各單位協力推動智慧運輸，有助帶動民間投注研發量能及促進相關產業蓬勃發展，落實中央政策方向。

(2)高齡者機車安全駕駛智能模擬系統研發與應用

為能更貼近使用者實際駕駛情境，113 年擴充研發進階型及完整型機車安全駕駛智能模擬系統，透過多軸動態模擬平台模擬車輛加速、煞車、轉彎、傾斜、跳動及震動感，使其更貼近機車操控真實狀態。並透過數據分析學習課程與駕駛行為進行成效評估，也分發問卷針對使用者感受進行滿意度評估，以作為未來精進之參考。為了將研究成果落地應用，本工程司與公路局臺北區監理所合作，將研發成果無償授權予臺北所，未來可進一步結合高齡者換照機制，進行教育訓練及認知功能測驗，共同關注高齡駕駛安全。

(3)大客車安全管理與駕駛風險管理大數據分析系統之推廣應用

本計畫延續前期「大客車駕駛風險管理大數據分析系統」成果，並拜訪公路局與相關客運業者。執行過程共辦理 1 場業者座談會、1 場對業者的系統導入說明暨人員教育訓練會，另發表 1 篇期刊文章和 1 篇學術研討會文章、2 項專利申請。

113 年共邀請 4 間客運業者合作試用，透過系統導入前的資料分析、轉換、調校與優化處理，以及系統導入後的資料分析與測試調整，再以每月報表方式提供業者參考，同時藉此發現具高頻率警示事件的駕駛員及車輛，有助於客運業者安排後續教育訓練與管理，最後結果也顯示，系統導入後有效降低警示事件發生頻率，提升駕駛安全績效。

(4) 車聯網新興資安憑證架構研析與資安憑證測試

本計畫延續「車聯網資安通訊架構研析計畫」的成果，在實驗與實證中依據 IEEE Std 1609.2.1: 2022，改良並實作憑證演算法及調整憑證系統 API 介面，同時設計憑證格式並彙整實證結果，最後提出應用建議。本計畫成果包含發表 1 篇學術研討會文章、改良標準的驗章機制並取得 1 項新型專利證書、舉辦 1 場座談會、開發資訊安全憑證一式、實際場域憑證傳輸測試 1 次。

(5) 緊急車輛來向定位及顯示暨號誌控制實作系統

本計畫採用卷積神經網絡 (Convolutional Neural Network, CNN) 進行緊急車輛聲音頻譜分析，透過實際場域的聲音辨識訓練，顯著提升系統準確性。此外，結合 AI 影像辨識技術，進一步檢核並確認緊急車輛，強化系統辨識效能。同時，在測

試場域安裝小型資訊可變標誌，實時顯示緊急車輛來向，並同步控制號誌燈號，明確引導用路人，確保緊急車輛優先通行。

首組設備已於 113 年 10 月完成安裝，目前正持續進行聲音樣本蒐集及系統程式校正，初步測試結果顯示緊急車輛辨識率已達 93%。後續將完成第二組及第三組設備的安裝與測試，以明確辨識緊急車輛行駛方向，並控制號誌讓緊急車輛先行。最後預期目標是提升辨識率至 95%以上，以確保系統的實用性與可靠性。

(6) 偏鄉交通資源整合應用導入區塊鏈服務

本計畫採用區塊鏈技術協助花東在地共享運輸服務及偏鄉交通資源整合，可提供旅運資料驗證及稽核功能，並維持資料正確性。113 年持續進行區塊鏈功能保固維運，為 3 處以上偏鄉場域提供乘車數據上鏈及第三方驗證服務，以及為 1 處以上場域提供客貨共載試辦及各單位挹注偏鄉資源上鏈記錄。計畫累積經驗可供未來其他交通運輸服務導入區塊鏈技術應用參考。

(7) 公共運輸數據整合分析與視覺化呈現

本計畫結合公共運輸旅運資料、電子票證資料、空間服務涵蓋率等面向進行數據儀表板構建，

以桃園市和臺南市為例，進行視覺化展示，藉以提供地方政府了解公共運輸的營運概況與起迄分布等資訊，並提反饋其公共運輸資料精進建議。

2.精進交通設施維護管理

(1)金門大橋新建工程橋梁監測計畫(含擴充部分)

金門大橋橋梁監測系統建置完成並執行現地試驗，112年5月啟動一年期監測作業，113年4月監測作業截止，後續陸續辦理監測系統移交，成果發表會與期末報告審查會議等工作。

(2)台61線苗栗及彰化路段脊背橋橋梁監測工作(第一、二期)

113年辦理設備更新作業及既有設備銜接工作，以及改善橋梁檢測路徑於橋下增加設置爬梯，提升工作人員安全性。每個月執行現地監測系統維護作業，並撰寫工作月報回報主管機關，迄今持續遠端檢視與備份監測系統之數據，如有發現不合理數據，立即聯繫協力廠商盡速進行檢修排除異常。

(3)台8線白沙一號橋、白沙二號橋、慈母橋鋼索監測工作(第一、二期)

台8線太魯閣路段受0403地震影響，地質條件較不穩定，為了即時確認橋梁安全狀況，有異常可即時通報業主，本計畫113年11月1日啟動後，

30 天內完成既有設備銜接作業，並開始執行為期 24 個月的長期監測數據蒐集與每月前往現場巡檢，以確認橋梁現況。

(4)中正橋改建工程及代辦管線附掛工程之鋼索監測系統工程

本計畫 113 年 3 月初完成中正橋監測系統建置，3 月中旬完成微振量測與載重試驗等現地試驗，之後雖有 0403 花蓮地震之侵襲，幸而無異常情形發生。不過，113 年 7 月卻因臨時電力撤除，而導致監測系統亦暫時中斷運作，待市電穩定後，監測作業即恢復。

(5)新北大橋及坪林拱橋鋼纜索力量測技術服務案

112 年完成新北大橋及坪林拱橋共計 72 根鋼纜索力量測試驗，並於 113 年完成訊號分析及索力計算與成果評估，列出需要重點關注之鋼纜，協助業主鋼纜執行維護管理。

(6)以 5G 基站應用於橋梁基礎設施監測管理系統設計之研究

113 年工作聚焦於 5G 技術結合無線振動感測器與影像分析，已完成研發高解析度低雜訊感測器，並執行多模組聯網測試，確保數據穩定性與準確性。透過建置 5G 低延遲網路環境，實現高效數據傳

輸，並結合 AI 技術完成橋梁健康監測與劣化評估。

(7)動態應變技術於動態地磅與預力損失監測之應用

(II)-多通道同步動態應變計在橋梁監測之應用

113 年在多通道同步動態應變計於橋梁結構健康監測之應用方面取得顯著成果。成功開發結合邊緣運算與物聯網技術的多通道動態應變計，實現應變量測解析度從 16 位元提升至 24 位元，並完成多通道同步監測的技術突破。在鋼拱橋試體方面，完成試體規劃與製作，並通過數值分析與實驗驗證其對鋼索損傷即時監測的可行性。此外，計畫亦針對 PCI 橋梁動態地磅技術進行優化，大幅提升載重預測的準確性，並探索預力橋梁裂縫發生對動態應變的影響，為橋梁結構劣化的早期診斷與監測提供更可靠的依據。

(8)橋梁鋼纜等檢測設備開發與推廣(爬索車研製II)

113 年已完成二代爬索車設計，並進行結構應力分析，確保各部件的承載強度符合標準，原型機的實體開發、製作與測試工作皆已完成，包括假安裝、開合機構測試、爬升能力測試、避震機構與安全鎖扣機構等測試作業，並於社子大橋完成各項現場測試及美化外觀設計，此項技術亦已成功申請新型專利與發明專利。

(9) 橋梁健康診斷程序及技術開發計畫

本計畫執行溫度效應、鋼纜斷索、鋼纜鏽蝕、地震及強風等情境，分析鋼纜索力對於各情境的敏感度，列出對於環境變化或劣化情境敏感度較高的鋼纜，協助監測單位重點關注特定構件，以達到監測精簡化之效果，減少人力及設備建置成本。計畫執行期間歷經 0403 強震，其中一座鋼索橋於震後發現有支承損壞之情境，於監測成果觀察到索力已發生改變，為釐清橋梁力量分布狀況，於數值模型中輸入相同條件下，也得到與現場監測成果相同趨勢之行為，驗證出模型的可靠度。

(10) 國道1號甲線新建工程「橋梁自動化檢測評估工作」

本工程司檢視國內外箱梁內檢測作業，分析各類自動化檢測技術的優缺點、可行性評估與配套措施，經由 9 個月的前期評估工作，提出對於鋼箱型梁內部局限空間設備的具體開發內容，結合傳統檢測與現代科技，提供箱梁內部巡檢的快篩機制，包含：1. 自動化檢測設備等級之定位 2. 箱梁內部自動化檢測作業與檢測重點 3. 目前橋梁自動化檢測技術概分及優缺點檢視 4. 箱梁內部自動化檢測技術之可行性評估 5. 箱梁內部自動化檢測相關配套措施彙整 6. 未來於本案箱梁內部自動化檢測初步提

案與評估等 6 大項目，撰寫成冊提報予交通部高速公路局核訂，以降低檢測人員箱內檢測作業的時長，降低局限空間之工作風險。

(11)3D點雲資料於鐵路系統之量測與分析

本計畫致力於研發自動化鐵路設施檢測技術，針對鐵路營運單位設施維護管理的實際需求，以移動式雷射掃描儀（Mobile Scanner）進行正線軌道掃描，生成 3D 點雲模型，提供視覺化數據分析，協助工程單位精準評估檢測結果，提升檢測效率與精度。目前已完成瑞芳站至牡丹站的第一次點雲掃描作業。

透過此技術，不僅可有效減輕臺鐵工務及電務人員的檢查負擔，更能輔助完成軌道基礎設施的檢測與維護，強化事前防護能力，進一步提升鐵路營運環境的安全性。

3.交通技術推廣與施政協作

(1)113、114年度臺鐵安全管理系統（SMS）第三方評鑑計畫

為支持臺鐵安全管理系統持續優化，本工程司全面提升專案計畫室儲備評鑑員的專業能力，舉辦一系列專業訓練課程，包括為期 5 天的「ISO 45001 主導稽核員培訓課程」、57 小時的「臺鐵系統概論

及 SMS 教育訓練課程」、2 天的「ISO 31000 風險管理系統原理及指導綱要」課程，以及 5 天的「評鑑員養成訓練課程」，以培育稽核專業人力，提升第三方評鑑的執行效能。

同時也積極參與臺鐵公司、處級單位及各廠段的 SMS 推動與工作會議，了解其 SMS 執行情況，及時發現問題與需求，並進行 SMS 內部稽核觀察，透過實地經驗，讓評鑑員深入了解臺鐵 SMS 的目標、規劃及實施細節，提升評鑑工作的執行效率及專業素養與熟練度。

在過去第三方評鑑經驗的基礎上，考量到臺鐵公司內部組織、制度及營運實際情況，本工程司對評鑑「指引」與「判斷」內容進行適當調整，讓其更貼近臺鐵的實際需求，並以淺白易懂的表述文字，確保評鑑標準具備完整性與適切性，以及實施操作文字指引的明確性。

(2) 縣市政府橋梁維護管理作業評鑑計畫

自 111 年起，交通部指定公路局負責評鑑作業，並進一步強化相關執行細節。本工程司與公路局簽署一份為期 3 年的合作備忘錄，雙方共同進行實橋複查，確保評鑑工作的專業性與全面性。這種合作模式有助於提升橋梁維護管理的效能，並保障

公路系統的安全與穩定。

(三)人才培育與出版

1.人才培育

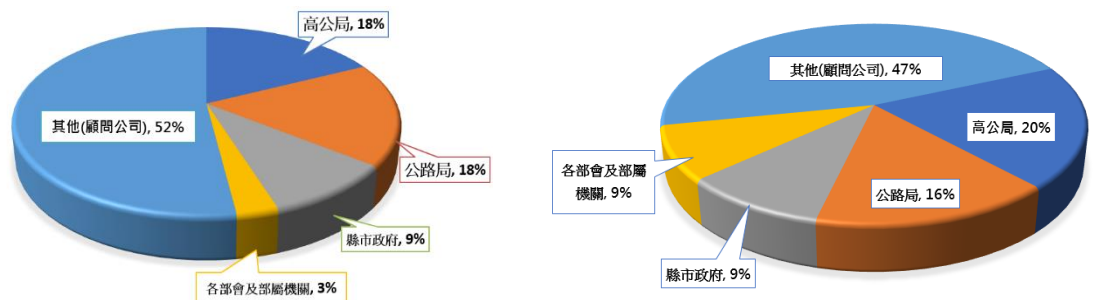
(1)參與政府的人才培育計畫

A.113年公路橋梁維護管理訓練講習計畫

初訓課程於113年7月22日及23日辦理2日線上視訊課程，7月29日至7月31日分別於台南與台中二區辦理3場次的實體課程，北部場次受凱米颱風影響延至8月15日及16日辦理，計有212名學員完成初訓課程並通過測驗取得結業證書。

回訓課程於113年7月5日辦理線上視訊課程，7月10日及7月11日於台北大直橋辦理辦理2場次實體課，7月12日於台中虹揚橋辦理1場次實體課，共計157名學員完成回訓課程。

受訓學員所屬機關單位包含：高速公路局、公路局、各部會所屬橋梁管理機關、縣市政府及工程顧問公司等，占比如下：



B.DIGI+Talent跨域數位人才加速躍升計畫

113年與政大資科系及大同大學機械與材料學系和福徠鷹航拍資訊有限公司合作，規劃屬於人工智慧領域的「橋梁鋼纜檢測爬索車」；資料科學領域的「結合區塊鏈之碳盤查及碳排放管理平台」；智慧內容領域的「實境互動技術輔助公路橋梁檢測人員培訓」等3個研習專題，完成3名碩士生，5名學士生的培訓。

7至11月培訓期間，規劃28門課程跨域且多元的線上與實體面授課程，藉以提升研習生專業跨域的實務知識與技能。113年設施技術中心與大同大學機械與材料學系合作的「橋梁鋼纜檢測爬索車」專題，代表本工程司參加「全球數位新星大賞」專題成果競賽，並於39組團隊競賽中奪得第二名。本工程司也因執行成績優異，連續6度榮獲「優良研習單位」獎。

(2)技術訓練課程及其他

A.道安改善專業能力建構計畫

本計畫藉由偕同專家學者及產學合作，期望透過規劃知識平台架構，建立培訓機制及課程示範，研擬專業輔導，溝通機制，構建肇因分析架構等，協助道安從業人員強化自身職能，建立道

安資訊平台整合與擴充之基礎。

113年9月5日辦理專家座談會，邀請區域運輸發展研究中心、公務機關、技師公會、專家學者等，針對本計畫所規劃之道安輔導諮詢機制相關協助事項、區域運輸發展研究中心轉型、成立專責推動道安財團法人組織改善、多元輔導諮詢組織等議題進行探討，透過會議中與會專家共識凝聚，逐漸歸納未來道安諮詢輔導運作機制。

113年9月18日召開「道安專業課程規劃專家學者座談會」，針對本計畫所設計的道安專業課程綱要與示範教材，為檢視所規劃之教材內容相關方向符合實際需要，邀請大專校院交通相關科系學者，共同檢視本計畫所設計之課程大綱、課程架構，凝聚共識，完善相關課程架構。

113年10月17日辦理「道安改善專業能力建構」課程暨交流座談會，邀請交通、工程、執法、教育宣導、監理等公私部門從業人員一同交流，活動與會人數達60人，除針對本計畫4大面向執行成果進行說明外，並期望透過「道路交通安全概論」示範課程教學，讓從業人員理解道路交通安全的基本要素，掌握貫徹道安計畫的分析、制定、執行和評估的方法，並深入了解道安政策與

道安現況。

B. 交通運輸產業ESG推動指引示範輔導計畫

113年實地協助中小型交通運輸業者自主撰寫永續報告書，並以首都客運集團為輔導案例，完成國內第一本客運產業相關之永續報告書與通過第三方查證。藉由輔導經驗反饋，精進《ESG推動指引》內容，並將執行案例編撰為符合我國國情所需的教材。

此外，本計畫亦針對中小型交通運輸業者規劃5場培訓課程，學員組成包含交通部觀光署、新北捷運、桃園捷運及9家客運業者等，讓與會學員能更為瞭解ESG現況趨勢、制度導入指引、永續報告書撰寫等實務知識與基本觀念，也藉由2024年中華民國運輸學會分享與推廣成果。

表3 交通運輸ESG培訓課程

場次	日期	課程名稱	授課單位
1	2024/3/26	專題講座《永續報告書編撰實務》	桃園機場公司企業發展處 羅文惠副處長
2	2024/5/2	專題講座《溫室氣體自願減量專案》	國立陽明交通大學 邱裕鈞 教授
3	2024/7/2-7/3	《如何撰寫 ESG 永續報告書》	本工程司 財團法人商業發展研究院
4	2024/9/24	《汽車客運業 ESG 永續發展研習課程》	本工程司 中華民國運輸學會團隊
5	2024/12/5	「交通運輸 ESG 推動指引示範輔導計畫」專題推廣座談會	本工程司辦理

C. 實境互動技術輔助公路橋梁檢測人員培訓

113年本計畫擴充過去所開發之行動版橋梁內置構件展示與鋼箱梁內檢測模擬系統，加入混凝土橋梁3D場景，呈現各類橋梁構件之劣化損傷，進一步開發橋梁劣化評等練習系統。學員可透過行動網路或Wifi連線，利用手機或平板電腦操作練習系統，學習如何給定不同構件之DERU評分。系統內建正確答案，可根據學員輸入之評分判定學員操作成果。

D. 中華技術推廣計畫

a. CECI Seminar

113年的「CECI Seminar」是112年「CECI 講座」的延伸，共辦理6場次2小時的英文演講，聽眾是台灣-巴拉圭科技大學在台科大就讀的學生，來自機電、資訊、土木及工業工程等科系，因此特將演講與修業課程結合，規劃主題也涵蓋智慧運輸、智慧綠建築、離岸風電、地理資訊科技及海外專案管理等多元面向。為落實學用合一，特別邀請產業界專家擔任講師，以英文演講分享職涯經驗，讓學員對工程實務有更多認識，113年累計參與學員人次達500人。

表4 CECI Seminar講題及排程規劃

場次	講座日期	演講者	演講題目
1	113/3/8(五) 14:20~16:20	顧寶鼎 (DNV 首席工程師)	Offshore Wind Farm Introduction - Current Status in Taiwan and Design Overview
2	113/3/22(五) 14:20~16:20	游上民 (台灣世曦智慧系統 部副理)	Smart Traffic Management in Taiwan - CECI Practical Experience
3	113/4/12(五) 14:20~16:20	楊偉良 (台灣世曦桃機 T3 專案專案協理)	Designing a New Landmark and Centerpiece for Taiwan 's Engineering Technology --- The Taoyuan Airport T3 Challenge
4	113/4/26(五) 14:20~16:20	黃文鑑 (台灣世曦海外業務 部資深協理)	Overseas Project Management
5	113/5/3(五) 14:20~16:20	李明儒 (台灣世曦地理空間 資訊部計畫經理)	The Practice of Geospatial Information in Smart City Governance
6	113/5/24(五) 14:20~16:20	吳忠潔 (遠通電收副總經理)	Take the breakthrough Solution to Digital Transformation - Taiwan MLFF to be as a Public Service for Oversea Expansion

b. 中華技術講座

113 年續辦第三屆，並成立「中華技術講座-軌道營運管理」計畫，邀請國內軌道運輸領域專家及高階主管，從不同面向和學員分享鐵道運輸經驗，內容涵蓋鐵道事業數位轉型、安全管理、系統整合、智慧革新與營運規劃等多元主題，學員為北科大機電整合碩士班、製造科

技研究所及智慧鐵道相關學程的研究生。113年共舉辦 8 場專題演講，每場 2 小時，累計聽眾人次近 1,000 人。

本計畫將演講製作為線上影音課程，發布於本工程司官網，以利擴大觸及層面，促進知識傳播。本講座之演講排程如下表所示：

表5 「中華技術講座-軌道營運管理」講題及排程規劃

場次	講座日期	演講者	演講題目
1	113/3/27(三) 10:10~12:00	趙紹廉 (臺北捷運公司 董事長)	臺北捷運安全管理 及實例分享
2	113/5/8(三) 10:10~12:00	廖慶隆 (臺灣大學 教授)	土建與機電系統之整合
3	113/5/22(三) 10:10~12:00	史明嘉 (臺灣高鐵公司 前資深副總)	軌道經驗分享
4	113/6/5 (三) 10:10~12:00	林啟豐 (臺灣世曦公司 資深協理)	智慧鐵道發展與應用
5	113/10/16(三) 10:10~12:00	鄭德發 (台北捷運工程局 局長)	智慧鐵道發展與 台灣捷運之展望
6	113/10/30(三) 10:10~12:00	馮輝昇 (臺鐵公司 總經理)	臺鐵轉型改革關鍵密碼
7	113/11/14(四) 15:10~17:00	平本正幸 (日本信號公司 董事長)	DX 時代中的鐵路 號誌系統進化
8	113/12/4(三) 10:10~12:00	吳國濟 (新北捷運公司 總經理)	與眾道不同-新北捷運 的經營與管理

E.勵志獎學金及中華顧問碩士論文獎

113年勵志獎學金符合申請資格的系所學生共有43人，包括陽明交通、臺科大、北科大、東吳、東華、開南、逢甲、中興、成功、高科大、澎科大、朝陽科大、正修科大、金門大學等，遍

及北、中、南、東、離島等40間系所之土木、水利、交管、資訊、管理、機械、電機及其他相關科系所，經審定後，有41名學生獲得獎助學金。

「中華顧問碩士論文獎」經中華民國道路協會評獎委員會審核，113年度共有4篇碩士論文得獎，分別為國立台灣大學土木工程學系《道路交通事故之實證研究－以國家賠償訴訟為核心》、國立台灣大學土木工程學系《雙效標線之長期績效與成本效益分析》、國立陽明交通大學運輸與物流管理學系《偏鄉需求反應式運輸服務最佳化模式－以代理人模式為基礎》、國立成功大學電信管理研究所《應用機器學習方法於行人與機車交通衝突分析》。

(3)活動與技術交流會

A.交通實務參訪計畫

113年參加本活動總人數約350人，本工程司依參訪人數及其需要，協請參訪單位安排分組介紹建設工程，並規劃體驗教學及互動問答活動。

表 6 活動安排彙總

活動名稱	日期	邀請學校	參訪工程	人數
第一梯	113/03/15	台灣-巴拉圭 科技大學	淡江大橋願景館暨建設 工程	102
第二梯	113/04/12	逢甲大學 運輸與物流學系	高雄大港橋、高雄港洲際 碼頭及貨櫃中心	40

活動名稱	日期	邀請學校	參訪工程	人數
第三梯	113/04/24	成功大學 土木系	嘉義市區鐵路高架化工程	40
第四梯	113/04/30	中國科技大學 土木與防災系	台北捷運萬大中和線建設工程、公路局防災中心及公路博物館	38
第五梯	113/05/10	金門大學 工管系	台中港務分公司及台中港風電碼頭	55
第六梯	113/05/15	朝陽科技大學 營建系	台中港務分公司及台灣風能訓練中心	78

B. 電動大客車成果發表研討會

為瞭解電動大客車推展現況及使用經驗，以利精進政策，研討會內容包含華德動能及成運汽車2家通過電動大客車示範計畫，10項關鍵零組件國產化與智慧化及自動化的車輛業者，以說明國內電動大客車生產技術發展情況，並邀請國光客運與大南汽車及首都客運3家使用電動公車營運的客運業者，進行經驗分享及回饋，交通部也藉此說明2030年市區公車全面電動化相關精進政策。

本次研討會共有交通部、經濟部、環境部、中華民國公共汽車客運商業同業公會全國聯合會、客運業者、車輛製造廠商、專家學者、地方政府等單位參加，約160人參與討論。相關成果將納入未來法規精進及政策推動之參考，並與電

動大客車生態圈的夥伴共同合作，持續朝2030市區公車全面電動化目標前進。

C.2024橋梁工程力學菁英研習營(第7屆)

本活動本工程司與台灣世曦主辦，廣天國際有限公司及小史塔克實驗室協辦單位，並於113年7月2日~4日於北投會館舉辦為期3日的橋梁營隊活動。會學員滿意度平均為93.26分，其中有四堂課獲得滿分的肯定。

D.2024橋梁安全維護管理研討會

本活動於2024年10月24日在台北集思交通部國際會議中心舉行，以「結構健康檢測」與「數據驅動診斷」為主軸，期盼提升橋梁維護技術與品質，促進技術交流，活動吸引了257位專業人士報名與會。會場展示4項創新設備，包括：爬索車2.0與橋梁梁底檢測工具，藉由專家分享和現場展示，推動橋梁安全與維護的多項技術共識。研討會當天eDM點擊率達35%，Facebook貼文觸及人數則突破2萬人次。

2.傳播與出版

(1)技術研發相關著作

表 7 技術研發關著作

編號	著作	作者/單位
1	智慧運輸發展與車輛安全法規技術諮詢管理計畫報告	智慧運輸中心
2	2024 年阿聯酋杜拜第 30 屆智慧運輸世界大會出國報告	智慧運輸中心
3	車聯網新興資安憑證架構研析與資安憑證測試報告	智慧運輸中心
4	大客車安全管理與駕駛風險管理大數據分析系統之推廣應用報告	智慧運輸中心
5	智慧運輸發展與車輛安全法規技術諮詢管理計畫附冊：智慧運輸觀察報告	智慧運輸中心
6	橋梁鋼纜等檢測設備開發與推廣(爬索車研製 II)	設施技術中心
7	以 5G 基站應用於橋梁基礎設施監測管理系統設計之研究	設施技術中心

(2)《中華技術》期刊出版

113年所發行的《中華技術》季刊內容概述如下：第一季141期以「營建施工安全之管理與創新」為主題，內容以「施工安全及風險管理」為主軸，藉由各種大型工程案例，說明施工安全與風險控管的規劃與作為，以確保工程安全與品質。141期共收錄2篇人物專訪、1篇工程論著、9篇專題報導，共計12篇稿件。第二季142期以「ITS NEXT-科技應用數位創新」為主題，闡述通訊科技、數據分析、人工智慧整合運用於交通設施和

運輸管理，以促進交通智慧化及自動化。142期共收錄2篇人物專訪、1篇工程論著、9篇專題報導、1篇特稿，共計13篇。第三季143期以「氣候變遷下的環境議題」為主題，以專業觀點分享因應氣候變遷的水資源管理及生態永續智慧園區開發經驗。143期共收錄2篇人物專訪、2篇工程論著、9篇專題報導，共計13篇稿件。第四季144期以「捷運建設新紀元－挑戰與突破」為主題，國內捷運建設進入高峰期，本期介紹各項捷運建設採用的創新技術與設計工法，來克服面對的種種挑戰。144期共收錄2篇人物專訪、1篇工程論著、10篇專題報導、1篇特稿，共計14篇稿件。

表 8 113 年《中華技術》期刊 QR Code

期別	出版日期	QR Code
	113/01	
	113/04	

期別	出版日期	QR Code
	113/07	
	113/10	

三、決算概要

(一)收支營運實況

- 1.本年度收入實際數11億9,376萬9千元，較上年度實際數9億4,695萬7千元，增加2億4,681萬2千元，約26.06%，主要係採權益法認列之投資收益較112年增加所致。
- 2.本年度支出實際數1億5,401萬5千元，較上年度實際數1億5,877萬6千元，減少476萬1千元，約3%，主係擲節費用所致。
- 3.總收支實際數相抵後，計有淨賸餘實際數10億3,975萬4千元，較上年度實際數7億8,818萬1千元，增加2億5,157萬3千元，約31.92%。
- 4.其他綜合短絀為1,683萬9千元，較上年度其他綜合賸餘為1億1,842萬8千元，減少1億3,526萬7千元，約114.22%，主係金融資產評價利益減少及採權益法認列

之其他綜合短絀增加所致。

(二)現金流量實況

- 1.業務活動之現金流入實際數6,258萬2千元，主要收取現金股利所致。
- 2.投資活動之現金流出實際數2億6,787萬2千元，主要係取得按攤銷後成本衡量之金融資產－非流動所致。
- 3.籌資活動之現金流入實際數396萬元，主要係存出保證金增加所致。

(三)淨值變動實況

本年度基金實際數7億7,014萬5千元與上年度相同。本年度累計公積及其他實際數55億3,674萬2千元，較上年度增加10億2,291萬5千元，主係本年度賸餘撥充公積10億3,975萬4千元。

(四)資產負債實況

本年度總資產實際數64億4,840萬9千元，其中流動資產5億4,128萬5千元，採用權益法之投資42億4,496萬7千元，透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動5億9,940萬1千元，按攤銷後成本衡量之金融資產－非流動8億元，投資性不動產2億255萬元，不動產、廠房及設備資產3,678萬2千元，其他非流動資產2,342萬4千元。較上年度實際數54億8,239萬9千元，增加9億6,601萬元，約17.62%，主係採權益法認列之投資收益

增加所致。

本年度總負債實際數 1 億 4,152 萬 3 千元，其中流動負債 1 億 3,285 萬 8 千元及其他非流動負債 866 萬 5 千元。本年度總負債較上年度減少 5,690 萬 6 千元，約 28.68%，主係給付中華顧問舊制年資之結清退休金所致。

肆、其他

無

主 要 表

財團法人中華顧問工程司
收支營運決算表
中華民國113年度

單位：新臺幣元

上年度決算數	項 目	本年度預算數 (1)	本年度決算數 (2)	比較增(減)	
				金額 (3)=(2)-(1)	% (4)=(3)/(1)*100
946,956,711	收入總額	617,600,000	1,193,769,230	576,169,230	93.29
36,643,914	服務收入	30,000,000	34,102,728	4,102,728	13.68
25,615,755	政府委辦、補助收入	12,951,000	23,624,619	10,673,619	82.42
11,028,159	其他服務收入	17,049,000	10,478,109	(6,570,891)	(38.54)
60,553,693	租金收入	59,000,000	61,346,229	2,346,229	3.98
55,465,395	財務及其他收入	25,600,000	49,984,294	24,384,294	95.25
794,293,709	採權益法認列之投資 收益	503,000,000	1,048,335,979	545,335,979	108.42
158,775,554	支出總額	177,027,000	154,014,886	(23,012,114)	(13.00)
51,750,952	服務成本	50,260,000	38,998,424	(11,261,576)	(22.41)
51,206,974	研發費用	62,117,000	57,929,591	(4,187,409)	(6.74)
42,385,200	管理費用	49,150,000	44,808,126	(4,341,874)	(8.83)
13,432,428	其他支出	15,500,000	12,278,745	(3,221,255)	(20.78)
788,181,157	本期賸餘	440,573,000	1,039,754,344	599,181,344	136.00
100,379,069	透過其他綜合損益按公允 價值衡量之金融資產淨損 益	-	(4,765,436)	(4,765,436)	-
18,049,190	採用權益法認列之其他綜 合損益之份額	-	(12,073,586)	(12,073,586)	-
118,428,259	本期其他綜合餘絀	-	(16,839,022)	(16,839,022)	-
906,609,416	本期綜合餘絀合計	440,573,000	1,022,915,322	582,342,322	132.18

財團法人中華顧問工程司
現金流量決算表
中華民國113年度

單位：新臺幣元

項 目	本年度預算數 (1)	本年度決算數 (2)	比較增(減)	
			金額 (3)=(2)-(1)	% (4)=(3)/(1)*100
業務活動之現金流量				
本期賸餘	440,573,000	1,039,754,344	599,181,344	136.00
調整非現金項目				
折舊費用(含不動產、廠房、設備及 投資性不動產)	13,003,000	12,300,819	(702,181)	(5.40)
攤銷費用	451,000	531,997	80,997	17.96
利息收入	(25,600,000)	(17,901,612)	7,698,388	(30.07)
股利收入	-	(31,302,724)	(31,302,724)	-
採權益法認列之關聯企業及合資損益之份額	(503,000,000)	(1,048,335,979)	(545,335,979)	108.42
應收票據	-	(3,375,700)	(3,375,700)	-
應收帳款	-	4,834,784	4,834,784	-
應收服務收入－關係人	-	1,626,119	1,626,119	-
其他應收款	1,000,000	231,375	(768,625)	(76.86)
其他應收款－關係人	-	156,750	156,750	-
預付款項	2,533,000	126,538	(2,406,462)	-
應付服務成本及費用	-	4,314,163	4,314,163	-
其他應付款	(74,052,000)	(60,100,680)	13,951,320	(18.84)
負債準備－流動	-	(543,869)	(543,869)	-
預收款項	-	(6,415,711)	(6,415,711)	-
業務產生之現金流出	(145,092,000)	(104,099,386)	40,992,614	(28.25)
收取之利息	10,000,000	16,174,547	6,174,547	61.75
收取之股利	61,600,000	150,507,082	88,907,082	144.33
業務活動之淨流入(流出)	(73,492,000)	62,582,243	136,074,243	(185.16)
投資活動之現金流量				
取得透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融 資產－非流動	-	(107,543,870)	(107,543,870)	-
處份透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融 資產－非流動價款	-	20,867,942	20,867,942	-
處份按攤銷後成本衡量之金融資產－流動	-	30,161,469	30,161,469	-
取得按攤銷後成本衡量之金融資產－非流動	-	(200,000,000)	(200,000,000)	-
取得不動產、廠房、設備(含投資性不動產)	(4,805,000)	(9,670,129)	(4,865,129)	101.25
取得無形資產	(500,000)	-	500,000	(100.00)
存出保證金增加(其他非流動資產)	-	(1,687,720)	(1,687,720)	-
投資活動之淨現金流出	(5,305,000)	(267,872,308)	(262,567,308)	4,949.43
籌資活動之現金流量				
存入保證金增加(其他非流動負債)	-	3,960,528	3,960,528	-
籌資活動之淨現金流入	-	3,960,528	3,960,528	-
現金及約當現金之淨減	(78,797,000)	(201,329,537)	(122,532,537)	155.50
期初現金及約當現金	289,237,000	504,089,122	214,852,122	74.28
期末現金及約當現金	210,440,000	302,759,585	92,319,585	43.87

財團法人中華顧問工程司
淨值變動表
中華民國113年度

單位：新臺幣元

項 目	本年度期初餘額	本 年 度		本年度期末餘額	說 明
		增 加	減 少		
基金	770,144,964	-	-	770,144,964	
創立基金	850,000	-	-	850,000	原始捐助
其他基金	769,294,964	-	-	769,294,964	累積賸餘轉入
公積	4,491,577,965	1,090,622,286	50,000,000	5,532,200,251	
專供研究發展使用公積	150,000,000	50,000,000	-	200,000,000	一般累積公積轉入
一般累計公積	4,341,577,965	1,040,622,286	50,000,000	5,332,200,251	1. 本期賸餘轉入並悉數撥充一般累計公積1,039,754,344元，另依企業會計準則公報第15號「金融工具」第二次修訂條文予以重分類處份其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產867,942。 2. 撥充專供研究發展使用公積50,000,000元。
淨值其他項目	22,248,271	45,182	17,752,146	4,541,307	
國外營運機構財務報表換算之兌換差額	(33,080)	45,182	-	12,102	台灣世曦其他權益變動
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產淨損益	22,281,351	-	17,752,146	4,529,205	本期其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產淨利益4,765,436、採用權益法認列之其他綜合損益之份額12,028,404及處份其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產867,942。
合 計	5,283,971,200	1,090,667,468	67,752,146	6,306,886,522	

財團法人中華顧問工程司

資產負債表

中華民國113年12月31日

單位：新臺幣元

項 目	本年度決算數 (1)	上年度決算數 (2)	比較增(減)	
			金額 (3)=(1)-(2)	% (4)=(3)/(2)*100
資 產	6,448,409,075	5,482,399,322	966,009,753	17.62
流動資產				
現金及約當現金	302,759,585	504,089,122	(201,329,537)	(39.94)
按攤銷後成本衡量之金融資產－流動	210,700,000	240,861,469	(30,161,469)	(12.52)
應收票據	3,760,000	384,300	3,375,700	878.40
應收帳款	192,150	5,026,934	(4,834,784)	(96.18)
應收帳款－關係人	10,548,482	12,174,601	(1,626,119)	(13.36)
其他應收款	7,105,755	4,814,415	2,291,340	47.59
其他應收款－關係人	-	156,750	(156,750)	(100.00)
預付款項	6,219,375	6,345,913	(126,538)	(1.99)
流動資產合計	541,285,347	773,853,504	(232,568,157)	(30.05)
非流動資產				
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產－非流動	599,400,656	517,490,164	81,910,492	15.83
按攤銷後成本衡量之金融資產－非流動	800,000,000	600,000,000	200,000,000	33.33
以成本衡量之金融資產－非流動	17,330,052	17,330,052	-	-
採用權益法之投資淨額	4,244,966,585	3,328,704,200	916,262,385	27.53
不動產、廠房及設備	36,782,487	30,295,073	6,487,414	21.41
投資性不動產	202,549,585	209,787,689	(7,238,104)	(3.45)
無形資產	913,156	1,445,153	(531,997)	(36.81)
其他非流動資產	5,181,207	3,493,487	1,687,720	48.31
非流動資產合計	5,907,123,728	4,708,545,818	1,198,577,910	25.46
資 產 合 計	6,448,409,075	5,482,399,322	966,009,753	17.62
負 債	141,522,553	198,428,122	(56,905,569)	(28.68)
流動負債				
應付服務成本及費用	27,343,229	23,029,066	4,314,163	18.73
其他應付款	91,080,254	149,300,934	(58,220,680)	(39.00)
負債準備－流動	12,917,601	13,461,470	(543,869)	(4.04)
預收款項	1,516,469	7,932,180	(6,415,711)	(80.88)
流動負債合計	132,857,553	193,723,650	(60,866,097)	(31.42)
非流動負債				
其他非流動負債	8,665,000	4,704,472	3,960,528	84.19
非流動負債合計	8,665,000	4,704,472	3,960,528	84.19
負 債 合 計	141,522,553	198,428,122	(56,905,569)	(28.68)
淨 值	6,306,886,522	5,283,971,200	1,022,915,322	19.36
基金				
創立基金	850,000	850,000	-	-
其他基金	769,294,964	769,294,964	-	-
公積				
專供研究發展使用公積	200,000,000	150,000,000	50,000,000	33.33
一般累計公積	5,332,200,251	4,341,577,965	990,622,286	22.82
淨值其他項目				
國外營運機構財務報表換算之兌換差額	12,102	(33,080)	45,182	(136.58)
透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產淨損益	4,529,205	22,281,351	(17,752,146)	(79.67)
淨 值 合 計	6,306,886,522	5,283,971,200	1,022,915,322	19.36
負 債 及 淨 值 合 計	6,448,409,075	5,482,399,322	966,009,753	17.62

明 細 表

財團法人中華顧問工程司
收入明細表
中華民國113年度

單位：新臺幣元

項 目	本年度預算數 (1)	本年度決算數 (2)	比較增(減)		說 明
			金額 (3)=(2)-(1)	% (4)=(3)/(1)*100	
收 入	617,600,000	1,193,769,230	576,169,230	93.29	
服務收入	30,000,000	34,102,728	4,102,728	13.68	政府委辦計畫增加
政府委辦、補助收入	12,951,000	23,624,619	10,673,619	82.42	
其他服務收入	17,049,000	10,478,109	(6,570,891)	(38.54)	
租金收入	59,000,000	61,346,229	2,346,229	3.98	
財務及其他收入	25,600,000	49,984,294	24,384,294	95.25	升息致利息收入增加 及股利收入增加
採權益法認列之投資收益	503,000,000	1,048,335,979	545,335,979	108.42	台灣世曦轉投資收益 增加
合 計	617,600,000	1,193,769,230	576,169,230	93.29	

財團法人中華顧問工程司
支出明細表
中華民國113年度

單位：新臺幣元

項 目	本年度預算數 (1)	本年度決算數 (2)	比較增(減)		說 明
			金額 (3)=(2)-(1)	% (4)=(3)/(1)*100	
支 出	177,027,000	154,014,886	(23,012,114)	(13.00)	
服務成本	50,260,000	38,998,424	(11,261,576)	(22.41)	計畫調整
研發費用	62,117,000	57,929,591	(4,187,409)	(6.74)	計畫調整
管理費用	49,150,000	44,808,126	(4,341,874)	(8.83)	
其他支出	15,500,000	12,278,745	(3,221,255)	(20.78)	擲節費用
合 計	177,027,000	154,014,886	(23,012,114)	(13.00)	

財團法人中華顧問工程司
 固定資產投資明細表
 中華民國113年度

單位：新臺幣元

項 目	本年度預算數 (1)	本年度決算數 (2)	比較增(減)		說 明
			金額 (3)=(2)-(1)	% (4)=(3)/(1)*100	
不動產、廠房及設備					
房屋建築及設備	1,700,000	9,419,047	7,719,047	454.06	依第十八屆董事會第十一次會議同意增加預算
電腦設備	1,700,000	983,115	(716,885)	(42.17)	因應辦公室裝修工程延後汰換計畫
辦公、通訊及試驗設備	1,405,000	1,147,967	(257,033)	(18.29)	因應辦公室裝修工程延後汰換計畫
合 計	4,805,000	11,550,129	6,745,129	140.38	

財團法人中華顧問工程司
轉投資及其盈虧明細表
中華民國113年度

單位：新臺幣元

轉投資事業		投資金額				持股比例		投資收入		說明
名稱	截至本年度實收資本總額	發行股數(1)	以前年度已投資(2)	本年度增(減)投資(3)	截至本年度投資淨額(4)=(2)+(3)	截至本年度持有股數(5)	占發行股數% (6)=(5)/(1)*100	現金股利	採權益法認列之投資損益	
捷邦管理顧問股份有限公司	50,000,000	5,000,000	3,000,000	-	3,000,000	300,000	6.00%	234,000	-	現金股利： 234千元
悠遊卡投資控股股份有限公司	665,960,000	66,596,000	14,330,052	-	14,330,052	1,471,026	2.21%	2,314,337	-	現金股利： 2,314千元
悠遊卡股份有限公司	700,000,000	70,000,000	55,663,830	(12,184,194)	43,479,636	618,487	0.88%	1,619,035	-	1. 現金股利： 1,619千元 2. 112年1月登錄興櫃，依企業會計準則公報第15號「金融工具」第二次修訂條文，其評價認列於其他綜合損益之公允價值為 35,204,276元
台灣世曦工程顧問股份有限公司	2,162,636,880	216,263,688	3,328,704,200	916,262,385	4,244,966,585	216,263,688	100%	120,000,008	1,048,335,979	採權益法投資收益增加 1,048,335,979，發放現金股利120,000,008元，其他權益減少12,073,586元
合計	3,578,596,880	357,859,688	3,401,698,082	904,078,191	4,305,776,273	218,653,201		124,167,380	1,048,335,979	

財團法人中華顧問工程司
基金數額增減變動表
中華民國113年度

單位：新臺幣元

捐 助 者	創立時原始捐助基金金額	本年度期初基金金額 (1)	本年度基金增(減)金額 (2)	本年度期末基金金額 (3)=(1)+(2)	捐助基金比率%		說明
					創立時原始捐助基金金額占其總額比率	本年度期末基金金額占其總額比率	
政府捐助							
一、中央政府							
交通部等機構	700,000	700,000	-	700,000	82.35	0.09	
二、地方政府							
台北市工務局	100,000	100,000	-	100,000	11.77	0.01	
三、一般累積公積轉基金	-	724,042,319	-	724,042,319	-	94.02	
政府捐助小計	800,000	724,842,319	-	724,842,319	94.12	94.12	
民間捐助							
一、其他團體機構							
中國工程師學會	50,000	50,000	-	50,000	5.88	0.01	
二、個人							
三、一般累積公積轉基金	-	45,252,645	-	45,252,645	-	5.87	
民間捐助小計	50,000	45,302,645	-	45,302,645	5.88	5.88	
合 計	850,000	770,144,964	-	770,144,964	100.00	100.00	

参 考 表

財團法人中華顧問工程司
員工人數彙計表
中華民國113年度

單位：人

職 類 (稱)	本年度預算數 (1)	本年度決算數 (2)	比較增(減) (3)=(2)-(1)	說 明
董事長	1	1	-	
執行長	1	1	-	
稽核人員	1	1	-	
工程及研究人員	32	30	(2)	
行政管理人員	12	11	(1)	
合 計	47	44	(3)	

財團法人中華顧問工程司
 用人費用彙計表
 中華民國113年度

單位：新臺幣元

項目名稱 職類 (稱)	本年度預算數										本年度決算數										比較增(減) (3)=(2)-(1)	說明
	薪資	超時工作 報酬	未休假 工資	津貼	獎金	退休、卸償 金及 資遣費	分擔 保險費	福利費	其他	合計 (1)	薪資	超時工作 報酬	未休假 工資	津貼	獎金	退休、卸償 金及 資遣費	分擔 保險費	福利費	其他	合計 (2)		
董事長	2,494,000	-	208,000	-	519,000	-	184,000	15,000	-	3,420,000	2,469,312	-	209,206	-	535,875	8,700	180,361	-	-	3,403,454	(16,546)	
執行長	2,207,000	-	184,000	-	460,000	110,000	191,000	15,000	-	3,167,000	2,185,152	-	182,096	-	455,240	108,000	194,060	-	-	3,124,548	(42,452)	
工程、研究及 綜合業務人員	28,053,000	790,000	1,581,000	-	6,067,000	1,632,000	3,803,000	480,000	-	42,406,000	26,244,154	1,008,482	1,219,944	-	4,971,884	1,518,287	3,550,854	429,000	-	38,942,605	(3,463,395)	
稽核及行政管理 人員	10,271,000	310,000	637,000	-	2,181,000	618,000	1,322,000	195,000	-	15,534,000	9,982,989	383,478	510,476	-	2,140,670	609,504	1,345,108	180,000	-	15,152,225	(381,775)	
合計	43,025,000	1,100,000	2,610,000	-	9,227,000	2,360,000	5,500,000	705,000	-	64,527,000	40,881,607	1,391,960	2,121,722	-	8,103,669	2,244,491	5,270,383	609,000	-	60,622,832	(3,904,168)	

主辦會計：卓祺嘉主任



首長：鄭運鵬董事長

