



專輯前言

隨著氣候變遷，以往認為極端天候的事件，近年發生的頻率越來越高，乾旱與暴雨變成常態，在雨季雖水量豐沛，但卻留不住水，且增加洪水風險，而旱季因降雨不足而缺水的情況也日益嚴重。為落實現階段上游保水、中游減洪、下游防洪的治水策略，於流域適當區位設置調洪池、整治排水路及都市雨水下水道，並廣泛的利用公園、綠地等公共設施或建築物屋頂提供雨水滯留、保水以及入滲空間，以減輕暴雨對環境的衝擊。而水資源調配也面臨重大考驗，再生水的技術發展已可提供為另類水源選項，惟仍有使用端需求媒合及成本考量；污水處理後的排放水質管制趨嚴，目前國內各科學工業園區污水處理廠也陸續建置氨氮去除設施，以期對環境有更友善的水污染防治作為。

溫室氣體引起的全球暖化乃全球性的環境議題，節能減碳已成耳熟能詳的口號，也是目前世界經濟發展需面對的主流趨勢，我國「溫室氣體減量及管理法」已於104年7月1日正式公告施行，具體目標是控制2050年溫室氣體排放量，降低至2005年排放量的50%；在工務機關方面，交通部公路總局自民國100年起，即率先著手辦理重要計畫之工程碳足跡盤查工作，藉由實際的工地盤查，瞭解各個工項及工料的碳排放量，標定重大之排放源，進而發展減碳策略，希望在不久的將來，道路工程能普遍運用減碳工法及低碳材料。

空氣品質與身體健康息息相關，據研究，臺灣PM2.5受境外傳輸影響比例約34%，臺灣自身排放的影響約66%，因此針對臺灣自身空氣污染物在各地區減量對於PM2.5濃度改善仍是非常有效的，而透過跨區合作，包括海峽兩岸及跨國間的共同減量，可使PM2.5濃度改善效果更為明顯。環保署持續透過加嚴各固定及移動污染物排放標準，並透過徵收空氣污染防制費等管制手段，同時採用現階段具體可行減量控制技術，以及扶植國內綠色產業發展等策略，藉以加速改善空氣品質。此外，噪音亦為生活環境品質的重要指標之一，鐵、公路及捷運設施均需依據「陸上運輸系統噪音管制標準」訂定噪音改善計畫加以檢討及改善，以維持鄰近安寧的生活環境。



台灣世曦工程顧問股份有限公司

總經理



台灣世曦工程顧問(股)公司多年來在防洪治水、水資源運用、河道變遷及沖淤、海岸環境營造、低衝擊開發、污水處理、水再生利用、工程碳盤查、空氣品質分析、噪音成因探討及防制等各項環境議題皆積極參與，本(109)期中華技術期藉由專訪機關首長與專家學者，以及分享專業論述與實務經驗，期喚起共同為永續自然環境努力的省思與作為。