稿約格式

一、文　　字：稿件應以中文或英文撰寫，中文及英文摘要以400字為限。

二、單　　位：所有含因次之量須採用SI單位公制。

三、打　　字：

來稿請使用電子檔（以Word編排）圖、文需以單欄橫向編排方式，共同排列在文稿內(過大的圖或表可以附件方式呈現)，論文之長度（含圖)字數限5-6,000字以內；左、右邊界2.5公分，上、下邊界3公分，內文字體為細明體12點字，行距為1.5倍行高。

四、題目／作者：

論文題目宜簡明，作者姓名、任職機構、部門、職稱、技師科別列於論文題之下方，其服務部門及職稱以1，2，3編號註記在首頁末，另附上作者之生活照高畫質之電子檔。

五、關 鍵 詞：在題目中須選出中文及英文二至四個關鍵詞，並置於作者姓名下方。

六、章節及標題：論文之章節標題須列於稿紙之中央對稱位置，且加編號。小節標題亦應加編號但必須從文稿之左緣開始，例

壹、　大標題（居中）

一、　中標題（齊頭）

（一）　子標題（齊頭）

1、　小標題（齊頭）

（1）　次小標題（齊頭）

七、數學式：所有公式及方程式均須書寫清楚，其後標式號於圓括弧內。為清晰起見，每一式之上下須多空一列。

八、長度：論文之長度(含圖)，內文以不超過6,000字或其相當之長度為準(以A4規格約8頁(含圖)計算)。

九、插圖與圖表：不論在正文中或圖裡本身，所有圖表、照片必須附有編號及標題或簡短說明，其編號請用阿拉伯數字，不加括號表示。如圖1、表2；Table 1、Figure 2，表的標題置於表的上方中間，圖的標題置於圖的下方中間。

十、符號：內文所有符號須於符號第一次出現時加以定義。

十一、參考文獻 ：

所有參考文獻須按其在文中出現之先後隨文註號碼於方括弧內，並依序完整列於文末；文中引用提及作者時請用全名，未直接引用之文獻不得出現。

參考文獻之寫法須依下列格式：

(1)期刊

林銘崇、王志成，「河口海岸地形變化之預測模式」，中國工程學刊，第六卷，第三期，第141-151頁(1983)。

Bazant，Z. P.，and Oh，B. H.，“Strain-rate effect in rapid triaxial loading of concrete，” Journal of Engineering Mechanics，ASCE，Vol.108，No.5, pp.764-782(1982).

(2)書籍

張德周，「契約與規範」，文笙書局，台北，第177-184頁(1987)。

Zienkiewicz, O. C.,” The Finite Element Method,” McGraw-Hill, London, pp.257-295(1977)·

(3)論文集

蔡益超、李文友，「鋼筋混凝土T型梁火災後彎矩強度之分析與評估」，中國土木水利工程學會71年年會論文集， 臺北，第25-30頁(1982)。

Nasu, M. and Tamura, T.,“Vibration test of the underground pipe with a comparatively large cross-section,” Proceedings of the Fifth World Conference on Earthquake Engineering, Rome, Italy, pp.583-592(1973)·

(4)學位論文

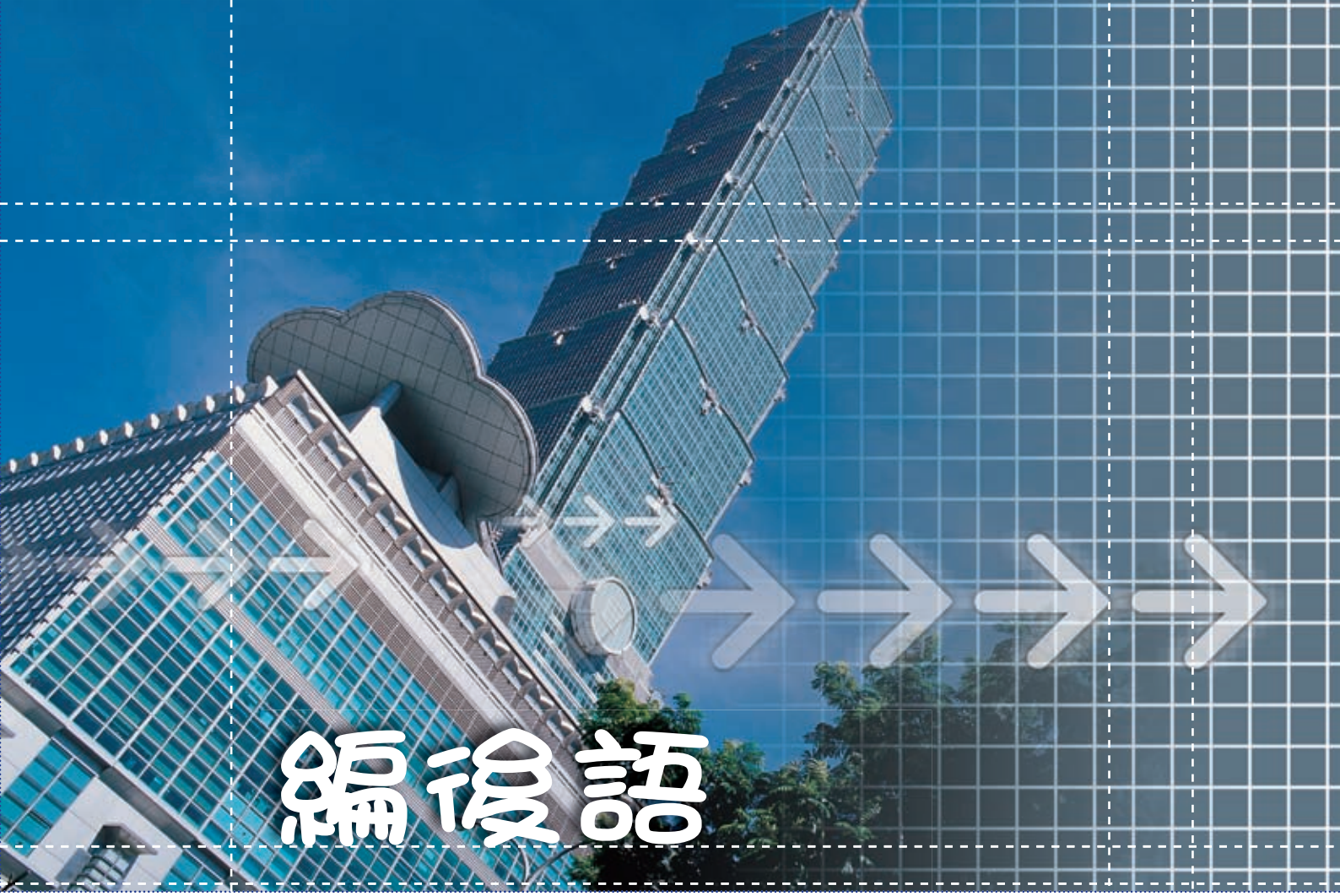
陳永松，「鋼筋混凝土錨座鋼筋握裹滑移之預測」，碩士論文，國立成功大學建築研究所，台南(1982)。

Lin, C. H.,“Rational for limits to reinforcement of tied concrete column,” Ph.D. Dissertation, Department of Civil Engineering, University of Texas, Austin, Texas (1984).

(5)研究報告

劉長齡、劉佳明、徐享崑，「高屏溪流域水資源規劃系統分析之研究」，國立成功大學臺南水工試驗所研究報告，No.53，台南 (1983)。

Thompson, J. P.,“Fire resistance of reinforced concrete floors，” PCA Report, Chicago, U.S.A., pp.1-15(1963).



編後語

臺北市是台灣之「首善之都」，無人會否認，近三、四十年來，臺灣的政經建設預算所投入的數量自不在少數，然而臺北市的硬體建設，不論是地面上的建築物、各項公共工程設施，地底下的污水、雨水下水道建設，規模之大、品質之佳都是大家有目共睹的。

然而隨著臺灣經濟的快速成長，人口及交通量激增，臺北市邁入都市開發的高度發展期，因此政府大力發展各項城市基礎建設，如快速道路系統、捷運系統、防洪系統、路平專案及都市防災系統等，除了建構安全便利的優質環境，亦提升了臺北市民的居住品質。

都市發展除了硬體方面的建設外，軟體方面的配合發展也是極度重要的，希望臺北市在不久的將來，能夠在軟硬體並進的情況下，成為國際性閃耀之都。

附記：

- 本刊於每年一、四、七、十月份以季刊方式發行，來稿請備紙本稿件一式三份及原稿電子檔，以掛號郵寄台北市11491內湖區陽光街323號10樓，台灣世曦工程顧問股份有限公司／業務及研發部轉『中華技術』編輯小組收。

- 102期中華技術專輯主題／**運(運動、運輸)**
  出刊日：2014年4月30日

財團法人中華顧問工程司
CHINA ENGINEERING CONSULTANTS, INC.
台北市10637辛亥路二段185號28樓
28F., No.185, Sec. 2, Sinhai Rd., Taipei 10637, TAIWAN
Tel: (02) 8732-5567, Fax: (02) 8732-8967, http://www.ceci.org.tw