專輯前言

在全球競爭以及機場時代興起的浪潮中，機場及航空城市在全球產業佈局中，均扮演著運籌樞紐的重要角色。為期創造台灣經濟新奇蹟，以達成「活力經濟、永續台灣」的發展願景，行政院98年12月2日院經字第0980073417號函核定通過「愛台12建設」總體計畫，其中「桃園國際航空城」為12項優先建設之一。亦即「桃園航空城」建設計畫，將是繼高雄加工出口區、新竹科學園區之後，等候帶動台灣第三個經濟世代發展的火車頭，這是馬總統愛台十二建設的「指標性旗艦計畫」。

桃園航空城計畫是台灣有史以來最大開發計畫，目前規劃有自由貿易港區、機場專用區、航空產業區、經貿展覽園區、生活機能區、濱海遊憩區、精緻農業發展區、機場相容產業區等八大分區，涉及都市規劃、交通規劃、土地開發、都市設計與景觀、基礎公共設施規劃及財務等多方向專業整合。為建構嶄新的人流、物流、金流、資訊流等整合之產業生態系，促使桃園國際機場與航空城成為經貿樞紐，「台灣智慧航空城產業聯盟」102年11月在交通部輔導下成立，分八個SIG工作小組推動，以打造國門智慧運籌之都，建設產業科技之城為目標，並對桃園航空城發展政策提出具前瞻性創新智慧化應用服務建言。

桃園國際機場位於桃園航空城的蛋黃核心，而航廈又位居推動航空城最核心之位置，去年桃園國際機場的旅客量已達3千萬人次，隨著桃園航空城要起飛，未來一定要增建跑道、興建第三航廈以及空港聯外的交通建設。新建航廈的完成，也會吸引多國航空公司進駐，因此未來台灣的航空產業發展將有更加寬宏之前景。節能、環保、智慧及綠建築是未來航廈設計考量的重點，並要有完善的智慧化管理維護系統，本公司深切期盼能全面積極參與，提供數十年之航廈規設監造經驗，為新航廈及台灣史上最大開發計畫的順利成功奉獻心力與盡最大的努力。

本期人物專訪部分，很榮幸能專訪桃園國際機場公司侯源連副總經理談「桃園國際機場建設」，從桃園國際機場之服務理念及營運目標開始，進而闡述目前桃機公司正肩負推動中的幾項主要重大建設工程，在訪談中也勾勒出未來桃園國際機場及航空城發展之藍圖及願景，達到「節能環保、智慧綠建築」目標。專訪

中華航空公司韓梁中副總經理談「航空產業及機場的未來發展趨勢」，述及對於桃園機場第三航廈及航空城建設的期待，闡述廉價航空的發展趨勢及作業空間概念，提供未來T3設計時使用者需求之考量，並擘劃出華航的經營策略，以兼顧簡單、技術、服務及品質之目標。兩位首長在訪談中，對於機場、航空城建設及公司營運都提出精闢且前瞻的看法，值得讀者細細地品嚐。

本期專輯以『運』為撰寫主軸，「運」意寓交通運輸、運動場館設施建築，以愛台12建設之「桃園國際機場及航空城」及台北市政府將於2017年舉辦世界大學運動會之和平國小暨籃球運動館等公共工程建設為主題，提出有關國內、外機場航廈工程、航空倉儲工程的設計經驗；另外藉由3D『BIM』應用軟體的開發，選擇機能複雜性較高之運動場館進行BIM模型建置，運用BIM技術協同作業平台機制，建立建築、結構及機電系統等模型資訊，同時可輔助整合管線界面、衝突點檢查及綠建築環境模擬，有效增進設計成果正確性並提升工作效率。

本公司具有豐富的國內、外機場航廈規劃設計監造經驗，也見證了國際機場及航空運輸產業的蛻變，隨著國際自然環境的變遷及資訊科技技術的提升，任何的建設必須要考量使用者需求之觀點，並以保護環境及符合民眾的期望為出發點規劃設計，重視節能、環保、智慧、綠建築的設計概念，才能確保地球永續的生命。在提升機場工程品質、營運及服務效能之同時，也能兼顧對國家社會的使命負責，冀望桃園國際機場及航空城計畫之建設開發，能再創造台灣經濟的新奇蹟。藉由本期中華技術的出刊，分享航廈、倉儲工程及世界級運動場館新建工程之工作成果，向所有參與的長官與同仁誌謝，與工程同業分享，並請工程先進惠予指導。

台灣世曦工程顧問股份有限公司

副總經理 周功台